



Nägemata Eesti moto-orienteerumissari Hooaja lõpetamine: Harju Keskmine 2022 JUHEND

1. Aeg, koht, korraldaja kontaktid

- 1.1 Orienteerumissarja „Nägemata Eestimaa“ motoriseeritud seltskonnamäng toimub laupäeval, 15 oktoobril 2022 a. üldiseks liikluseks avatud teedel ja kohtades.
- 1.2 Start/finiš/ööbimine: **Laitse Rallypark, Hingu, Harju maakond:** <https://goo.gl/maps/SMWvnoTkAsQSWBAp9>
- 1.3 Kõige peamiseks korraldaja ja asjaajaja on Kristi Paas.
- 1.4 Majutus ja üldine korraldus asjaajaja Kristi – paaskristi@gmail.com, 53911611
- 1.5 Rajameister Tom Külaots 53317872, kruus
Marko Matsalu 56465085, asfalt
- 1.6 Ürituse kodulehekülj ja registreerumine:
<https://nagemataeesti.ee/etapid/hooaja-lopetamine-harju-keskmine/>

2. Registreerimine ja osavõtt

- 2.1 Registreerimine aadressil <https://nagemataeesti.ee/etapid/hooaja-lopetamine-harju-keskmine/> või täites ankeedi kohapeal enne osalejate koosolekut.
- 2.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõttu osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.
- 2.3 Osavõttu saab tasuda eelnevalt ülekandega **Paeveski OÜ** arveldusarvele **EE847700771007756615** või kohapeal sularahas.
- 2.4 Osavõttu on laekumisel/tasumisel kuni 12.10.2022 kella 23.59-ni 35.- EUR, alates 13.10.2022 ja kohapeal 45.-EUR.
- 2.5 Osalustasu sisaldab: Osalemist orienteerumisel, tsikli parkimist finišis, õhtune chill, saunade külastust, telkimiskohta saunamajade juures ning kohtade olemasolul kiirematele madratsil majutust katuse all. Tuttavate nägude kohalolu ei ole garanteeritud, kuid on garanteeritud tutvumine uute nägudega.
- 2.6 Registreerunud osaleja mitteilmumise korral osavõttu ei tagastata.

3. Ööbimine ja toitlustus

3.1 Ööbimine:

Mõlema puhkemaja pööningul on 12 madratsit, millele kiiremad oma magamiskoti laiali saavad laotada. Magamiskott peab endal kaasas olema. Kindla peale minekuks helista Kristile ja broneeri endale madrats (53911611).

Lisaks paneme platsile üles köetava sõjaväetelgi, millesse mahub u 10 motomeest ja –naist (oleneb parameetritest, muidugi). Kaasa võtta oma magamismatt (mis sobiks maapinnale) ja magamiskott.

Magamine eelnimetatud kohtades lisatasu ei nõua, see sisaldub juba osalustasus. Lisaks on puhkemajade ümber piisavalt ruumi ka oma isikliku telgi püstitamiseks.

3.2 Toitlustamine:

Meid toitlustavad sel aastal kohalikud marokolased.

Laupäeva hommikul kell 10:00-13:00 on kohapeal avatud kohvik, kust saab kohvi ja midagi hamba alla.

Pühapäevane hommikusöök tuleb laupäeval ette ära osta ning see maksab 6 eurot.

Laupäeva õhtusöök maksab (midagi marokopärast) 10€/inimene.

NB! Toitude eest tasumine toimub AINULT sularahas!

Korraldajad varuvad laupäeva õhtuks siidrit ja õlut, et te ei peaks neid ise kaasa vedama.

4. Vajalikud dokumendid

- 4.1 Registreerimisanket - saab täita internetis ja ka kohapeal.
- 4.2 A-kategooria juhiluba.
- 4.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatusemärkega.
- 4.4 Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimis tunnistusele.

5. Ajakava

Reede – 14. oktoober 2022

Puhkemajad on osalejatele avatud reedel alates 18:00. Kütame sauna ja valmistume laupäevaks!

Laupäev - 15. oktoober 2022

10.00-13.00 Hommikukohv @Nostalgibaar
10:00-11:30 Kogunemine ja registreerumine @Nostalgibaar
11:30- Koosolek (osavõtt kohustuslik!) @Nostalgibaar
12:00 – 13:00 **START** -- aega rajal olla on 4 tundi peale võistleja stardi kinnitust.
17:00 Finišid suletakse.
17:00- 19:00 Eksootiline õhtusöök
Orienteeruvalt 19:00 Harju Keskmiste autasustamine, hooaja kokkuvõtete tegemine ja chill & DJ.

Pühapäev - 5. juuni 2022

9:00- 11:00 Hommikusöök ja hooajalõpu protseduurid.
12:00 Kõik on lahkunud kuhugi...

6. Orienteerumise kirjeldus

- 6.1 Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus (KRU).
- 6.2 Põhidokumendiks on rajakaart (RK).
- 6.3 Orienteerumise raamistik on kirjas Nägemata Eesti kodulehel.
- 6.4 Sarja üldised reeglid: <https://nagemataeesti.ee>
- 6.5 Start- kohtunik annab võistlejatele üle RK peale võistleja stardi registreerimist. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „start” vajutada ja võistlusaeg läheb käima hetkest, kui kohtunik võistleja stardi kinnitab.
- 6.6 Orienteerumise kontrollaeg on 4 tundi, alates võistleja võistlusaja käivitamisehetkest.
- 6.7 Finiš-võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud ühte finišipunktidest ja „Nutilogi” äpis vajutanud „finiš”. Orienteerumise finišid suletakse lõplikult kell 17:00.
- 6.8 Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi” rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

7. Punktide arvestus

- 7.1 Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel. KP-d on tähistatud kaardil punase ringi või kolmnurgaga. Ring on väärt 5 punkti, kolmnurk 6 punkti.
- 7.2 Asfalt – rada kulgeb valdavalt tolmuvaba kattega teedel. Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga sh punkt võib asuda kruusakattega teel kuni mõnisada meetrit kõvakattega teest. Natukene raskemad ja kruusateedel asuvad KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga. Ring on väärt 5 punkti ja kolmnurk 6 punkti, boonuse 7 punkti.
- 7.3 Rajal leidub boonuspunkte. Ole tähelepanelik ja avatud silmadega!
- 7.4 Valevastuse korral kasutatakse punktide arvestamisel koefitsienti 0,5.
- 7.5 **Kontrollaeg on 4h, lisa-aeg 1h.** Ajaületusel (ehk lisaajal) on trahviks 1 punkti minuti kohta!
- 7.6 Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 100km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -5, sõites 20 sekundit 101 km/h saab võistleja karistuspunkte-10.
Tähelepanu! Asulates on kiirusepiirang 50 või vastavalt liiklusmärgile! Ületades asulas kehtestatud piirkiirust on karistuspunktid -5 punkti 10 sekundi kohta!
- 7.7 Sõit keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad) – diskvalifitseerimine. Kaardil võivad olla märgitud liikumiskeelu alad, millest läbisõitmisel osaleja diskvalifitseeritakse.
- 7.8 Paremusjärjestuse moodustamisel võrdsete tulemuste korral lähtutakse järgmistest prioriteetidest all toodud järjestuses:
 - Orienteerumise KP-de punktisumma
 - Õiged vastused
 - Miinuseks – kiiruseületamine ja kontrollaja ületamine

8. Kontrollpunktide tähistus

- 8.1 Kõik kontrollpunktid (KP) asuvad asfaldiklassis tavaliiiklusele avatud teede ääres, kruusaklassis tavaliiiklusele avatud teede ääres või pinnas- ja metsateede ääres.
- 8.2 Osaleja tohib liikuda KP ainult mööda liiklusele avatud teid või pinnas- ja metsateid, kahjustamata loodust ja eraomandit. Üldjuhul on KP-sse viivad teed RK-l olemas.
- 8.3 KP on kaardil märgitud ringiga (kerge) või kolmnurgaga (keskmise raskusega). Boonuspunkte ei ole kaardile kantud, neid peab otsima juhiste järgi. Boonuspunkti juhiste olemasolule KP-s on viidatud Nutilogi äpis KP küsimuses.

9. Masinad, osalejad, klassid

9.1 Osaleda on lubatud kuni kolmerattalisesõidukiga.

9.2 Mootorratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

9.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.

9.4 Osalejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja(d).

9.5 Arvestust peetakse kahes klassis: asfaldi- ja kruusaklassis. Mõlemas klassis on eraldi üldarvestus ja eraldi naiste arvestus.

10. Üldised kohustused

10.1 Osalejad on kohustatud kogu mootoriinteerumise etapi jooksul täitma liiklusseaduse nõudeid.

Võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust mootorrattajuht.

10.2 Osaleja kinnitab startimisega, et on tutvunud juhendiga ja teab, et sõit toimub täielikult tema omal vastutusel ega oma mitte mingisuguseid hilisemaid pretensioone orienteerumise korraldaja vastu.

10.3 Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud.

10.4 Iga osaleja on hooliv kaasorienteerujate, teiste liiklejate, maaomanike, väikeste laste ja koduloomade suhtes.

10.5 Osaleja nõustub elumajade läheduses mitte kihutama ja paarutama ning väldib elumajade hoovidest läbisõitmist.

10.6 Võistluse katkestamisest või muul põhjusel lahkumisest annab osaleja korraldajatele teada.

11. Autasustamine

11.1 Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat. Eraldi autasustatakse üldarvestuse ja naiste arvestuses osavõtjaid.

11.2 Autasustatakse orienteerumissarja Nägemata Eesti 2022 hooaja kolme parimat nii asfaldi- kui kruusaklassis, eraldi üldarvestuses ja naiste arvestuses. Hooaja lõpetamine: Harju Keskmine tulemusi ei arvestata kogu hooaja parimate tulemuste arvestamisel.

11.3 Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

12. Lisaks

12.1 Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piirides lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finišisse. Korraldaja kohale kutsumine tehnilise rikke või kütuse lõppemise tõttu või kinni jäänud tsikli välja aitamiseks toob kaasa osalemise katkestamise. Teiste osalejate käest abi saamisega ei kaasne osalemise katkestamist.

12.2 Tsikli transport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.

12.3 Tanklad asuvad Riisiperes, Ristil, Haruteel, Kernus, Sael, Turbas, Padisel, Tabasalus, Prillimäel, Sakus ja veel paljudes kohtades, kuid säästliku sõidu korral ei tohiks nelja tunniga paak tühjaks saada.

12.4 Korraldaja jätab endale õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas.

12.5 Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel kohtunike kogu või peakorraldaja.

12.6 Võetud punktid ja nende olemasolu tuleb kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerimist. Hilisemaid pretensioone ei arvestata.