

## Ida-Võlumaa 2022 juhend

### Orienteerumissarja „Nägemata Eesti“ Ida-Võlumaa etapp Aeg, koht, korraldajakontaktid

Orienteerumissarja „Nägemata Eestimaa“ Ida-Võlumaa etapp toimub laupäeval, 16. juuli 2022a. üldiseks liikluseks avatud teedel.

Start/finiš/ööbimine: **Niinsaare puhkekeskus**  
**<https://goo.gl/maps/ptRpkyvGVMskr58HA>**

Ida-Võlumaa etappi korraldab Preedik Sallaste

Majutus Hannes Arus, hannes@iv.ee

Rajameister Preedik Sallaste 53466527

Üldised korraldusküsimused: Preedik Sallaste 53466527

Ürituse kodulehekülj ja registreerumine: [www.nagemataeesti.ee](http://www.nagemataeesti.ee)

#### **Registreerimine ja osavõtutasu**

Registreerumine aadressil [www.nagemataeesti.ee](http://www.nagemataeesti.ee), või täites ankeedi kohapeal enne starti.

Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtutasu osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.

Osavõtutasu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega

**Preedik Sallaste EE672200221079403530**

Osavõtutasu laekumisel/tasumisel kuni 13.07.2022 kella 23.59-ni 35.- EUR, alates 14.07.2022 ja kohapeal 45.-EUR.

Osalustasu sisaldab: Osalemist orienteerumisel, tsikli parkimist finišis, öhtune chill, telkimistasu

Registreerunud osaleja mitteilmumise korral osavõtutasu ei tagastata.

#### **Ööbimine ja toitlustus**

Telkimine sisaldub osavõtutasu sees. Täpsemad hinnad täpsustamisel.

Toitlustamine: täpsustamisel

#### **Vajalikud dokumendid**

Registreerimisankeet - saab täita internetis ja ka kohapeal.

Omavastuse kokkulepe – täidetakse kohapeal.

A-kategooria juhiluba.

Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnöülevaatuse märkega.

Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimis tunnistusele.

#### **Ajakava**

**Reede – 15. juuli 2022**

Niinsaare puhkekeskus võtab vastu osalejaid

### **Laupäev - 16. juuli 2022**

9.00-11.00 Hommikusöögi otsimine

10:00-11:30 Kogunemine,

registreerumine

11:35 Koosolek (osavõttkohustuslik!)

12:00 – 13:00 Start -- aega rajal olla on 6 tundi peale võistleja stardi

kinnitust. Startimine toimub 1-minutiste intervallidega ükshaaval.

19:00 Finiš suletakse.

Õhtul autasustamine ja chill & grill.

### **Pühapäev - 17. juuli 2022**

9.00-11.00 Hommikusöögi otsimine, pakkimine ja kojusõit

#### **Orienteerumise kirjeldus**

Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus(KRU).

Põhidokumendiks on rajakaart(RK).

Orienteerumise raamistik on kirjas Nägemata Eesti kodulehel

Sarja üldised reeglid: <https://nagemataeesti.ee> -

Start- kohtunik annab võistlejatele üle RK peale võistleja stardi registreerimist. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „start” vajutada ja võistlusaeg läheb käima hetkest, kui kohtunik võistleja stardi kinnitab.

Orienteerumise kontrollaeg on 6 tundi, alates võistleja võistlusaja käivitamisehetkest.

Finiš-võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud finišipunkti ja

„Nutilogi” äpis vajutanud „finiš”. Orienteerumise finiš suletakse lõplikult kell 20:00

Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi”

rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

#### **Punktide arvestus**

Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusateedel. KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga. Lisaks on ka hulganisti vahepunkte, mis ei ole kaardile märgitud, vaid kuhu tuleb sõita Nutilogi rakenduses punkti nimes oleva selgituse järgi.

Asfalt – rada kulgeb valdavalt tolmuva kattedega teedel. Kaardil asuvad KP-d on tähistatud ringiga, lisaks on ka hulganisti vahepunkte, mis ei ole kaardile märgitud, vaid kuhu tuleb sõita Nutilogi rakenduses punkti nimes oleva selgituse järgi.

Kontrollaeg on 6h, lisa-aeg 1h. Ajaületusel (ehk lisaajal) on trahviks 1 punkt minuti kohta!

Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistus punktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 95km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 95km/h saab võistleja karistuspunkte -5, sõites 20 sekundit 95km/h saab võistleja karistuspunkte-10.

**Tähelepanu! Asulates on kiirusepiirang 50! Kaardil on märgitud ka lisakiirusepiirangu ala!**  
Sõites 51 km/h on trahv 1 punkt 10 sekundi kohta!

Sõit keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad) – diskvalifitseerimine.

Paremusjärjestuse moodustamisel võrdsete tulemuste korral lähtutakse järgmistest prioriteetidest all toodud järjestuses:

Orienteerumise KP-de punktisumma

Õiged vastused

Miinuseks – kiiruseületamine, hiline mine

### **Kontrollpunktide tähistus**

Kõik kontrollpunktid (KP) asuvad tavaliiklusele avatud teede ääres.

Osaleja tohib liikuda KP ainult mööda liiklusele avatud teid, kahjustamata loodust ja eraomandit.

KP on kaardil märgitud ringiga.

### **Masinad, osalejad, klassid**

**Ida-Võlumaa eri - kuna tegemist on tuleohtliku ajaga, ei ole lubatud osaleda võistlusenduro-tüüpi mootorrattastel, ega ka teistel, millel on sõeladeta/sädemepüüdjateta/muudmoodi tuleohtlikud summutid. Lõpliku otsuse teeb etapi peakorraldaja ja see ei kuulu ümbervaidlusele!**

Vihje - kui mootorrattaga on mõeldamatu Ida-Virumaale Tallinnast kohale sõita, siis suure tõenäosusega see ei ole sobiv!

Osaleda on lubatud kuni kolmerattalise sõidukiga.

Mootorratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.

Osalejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja(d).

Arvestust peetakse kahes klassis: asfalt ja kruus –üld arvestus ja eraldi naiste arvestus.

### **Üldised kohustused**

Osalejad on kohustatud kogu motoorienteerumise etapi jooksul täitma

liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku

vastutust mootorrattajuht.

Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud.

### **Autasustamine**

Autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat võistlejat, meeste ja naiste arvestuses

eraldi.

Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

### **Muud**

Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piirides lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finišisse. Tsikli transport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.

Tanklad asuvad Illukal, Vasknarvas ja lisakul.

Korraldaja jätab endale igaks juhuks õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas. Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel kohtunike kogu.

Võetud punktid ja nende olemasolu kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerimist. Hilisemaid pretensioone ei arvestata.