

# Tarvajaht 2022 reeglid

## 1. Aeg ja koht

Tarvajaht 2022 toimub laupäeval, 6. augustil 2022. aastal üldiseks liikluseks avatud teedel.

Start ja finiš on Kunda Küla Seltsimajas

<https://www.google.com/maps/place/Kunda+K%C3%BCla+Seltsimaja/@59.4885786,26.5527263,465m/data=!3m2!1e3!4b1!4m5!3m4!1s0x46939bd09f1a036f:0xfa9ae266aa45932b!8m2!3d59.4885696!4d26.5548634>

<https://www.facebook.com/Kunda-k%C3%BCla-seltsimaja-100669978221870/>

Võistluse lõpetamine, autasustamine ja afterparty toimub Kunda Küla Seltsimajas.

Info võistluse kohta: isakene 56 486769

Võistluse ametlik kodulehekülg asub <https://nagemataeesti.ee/>

### Majutus ja toitlustus:

Eraldi tube ei ole. Saadaval on mõnikümmend katusealust ööbimiskohta. Valida on: üks suurem saal üldiseks kasutuseks ja väiksem saal naistele. Või nagu ise kokkuleppele jõuate. Magada saab diivanitel või madratsitel, olemas on kümmekond erinevas suuruses madratsit ja teist samapalju diivaneid. Voodiriided tuleb endal kaasa võtta.

Hinnad: €5 per nase.

Telkimine on tasuta.

Toitlustust saab tellida laupäeva hommikuks, laupäeva õhtuks (€6) ja pühapäeva hommikuks. Toidusooval palun kirja panna registreerimisankeeti ja maksta on soovitatav koos registreerimistasuga, märke makse selgitusse. Laupäevahommikustel saabujatel on samuti võimalik õhtusöök tellida, sel juhul kehtib maksevahendina ainult sularaha.

Majutuse soovijatel kontakteeruda korraldajaga 56486769 või [isakene@gmail.com](mailto:isakene@gmail.com). Erisoovid seltskonna osas paluks regamisel kohe teada anda.

## 2. Ajakava:

### Reede, 5.august 2022

Varajaste tulijate saabumine, jällejärgemisirituudid, vastastikune vaimu nõrgestamine.

### Laupäev, 6. august 2022

10:00 – 11:30 Eelregistreerimine Kunda Küla Seltsimajas .

12:00 – 13.00 Orienteerumise START Kunda Küla Seltsimaja parklast.

18.00 - 19.00 Orienteerumise FINIŠ Kunda Küla Seltsimaja parklas

19:30 Finiši ala suletakse

Õhtul: \*Õhtusöök, saun, rajameistrite tagarääkimine ning ilmataadi ja laguneva tsikli kirumine, haavade plaasterdamine, afterparty väärivate vestlusringide ja udupeente seltskonnamängudega.

\*Tarvajahi parimate autasustamine

\*Afterparty jätkub

### Pühapäev, 7. august 2022

Ärkamine, kindlaks tegemine, kus ja kelle kõrval ärkasid, pohmaka lahjendamine,

hügieeniprotseduurid, hommikueine, laagri kokku korjamine, südantlõhestav jällenägemise soovimine.

NB! Korraldaja jätab õiguse teha muudatusi ajakavasse!

Kohapeal kehtib maksevahendina ainult SULARAHA!

### 3. Võistluse kirjeldus:

Orienteerumise raamistik on olemas <https://nagemataeesti.ee> kodulehel

**Olge head ja lugege alljärgnevad teemad enne osalemist läbi. Korraldaja on kõigest inimene ja ei jõua võistluspäeval kõigile üksikhaaval seletada.**

Sarja üldised reeglid: [hhttps://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page\\_id=55](https://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page_id=55)

Tarvajaht 2022 etapi info: .....

ÄPI kasutusjuhend: [https://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page\\_id=117](https://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page_id=117)

KKK: [https://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page\\_id=59](https://xn--ngemataeesti-gcb.ee/?page_id=59)

Orienteerumine toimub kahes klassis – asfalt (ASF) ja kruus (KRU). Eraldi arvestust peetakse nais- ja meesvõistlejate vahel.

Põhidokumendiks on rajakaart (RK).

Rajakaardil (RK) on märgitud erineva väärtusega kontrollpunktid (KP-d).

Võistleja ülesandeks on fikseerida vastavalt juhendile kaardil näidatud KP-d

Start – peale Nutilogis stardi fikseerimist annab kohtunik võistlejatele üle rajakaardi.

Finiš -- võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on Nutilogis finiši kinnitanud.

### 5. Radade iseloomustus ja kontrollpunktide (KP) tähistus

Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel.

Asfalt – rada kulgeb valdavalt tolmuvaaba kattega teedel.

Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga. Keskmise raskusega KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga. Rasked KP-d on tähistatud kaardil punase ruuduga. Eriti rasked KP-d (ERKP) on tähistatud kaardil punase viisnurgaga.

### 6. Punktiarvestus:

Asfalt:

Lihtsad KP-d on väärtusega 29 punkti ja tähistatud kaardil punase ringiga, asuvad kõvakattega tee vahetus läheduses.

Keskmise raskusega KP-d on väärtusega 45 punkti ja tähistatud kaardil punase kolmnurgaga, paigutatud kruusakattega tee äärde mõistlikus kauguses asfaldist.

Rasked KP-d on väärtusega 58 punkti ja tähistatud kaardil punase ruuduga. Neisse punktidesse jõudmiseks peab veidi rohkem vaeva nägema.

ERKP võtmise eest saab ei rohkem ega vähem kui 100 punkti. Lisaks saavad kõik ERKP võtjad Mudakunni auväärse tiitli ja kleebise ning kuhjaga kuulsust, lugupidamist ja feimi pealekauba.

Kruus:

Lihtsad KP-d on väärtusega 29 punkti ja tähistatud kaardil punase ringiga, asuvad hästi sõidetaval kruusateel.

Keskmise raskusega KP-d on väärtusega 45 punkti ja tähistatud kaardil punase kolmnurgaga, asuvad enamasti metsateedel või pinnasteedel.

Rasked KP-d on väärtusega 58 punkti ja tähistatud kaardil punase ruuduga. Neisse punktidesse jõudmiseks peab veidi vaeva nägema, märja ilma korral võib asfaldirehvidel kulgejatel kohalejõudmine raskusi tekitada.

ERKP-d on ette nähtud kergetele endurodele või jalgsi võtmiseks ning on Nutilogis registreerimisel väärt 75 punkti.

JA SEE EI OLE VEEL KÕIK! Igaüks, kes teeb ERKP-s pildi, kus tema tsikkel on max käeulatuse kaugusel ERKP tähisest ja esitab fotod kohtunikule, saab iga fotoga ERKP eest veel lisaks 30 punkti.

Fotod tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale finišeerimist. Kes võtab ära vähemalt 3 fotoga ERKP-d, saab Mudakunni auväärse tiitli ja kleebise ning kuhjaga kuulsust, lugupidamist ja feimi pealekauba.

Rajal võib leiduda ka boonuspunkte. Ole tähelepanelik! Iga boonuspunkt on väärt 51 punkti.

## **7. Võistlusmasinad, võistlejad, võistlusklassid, varustus**

Lubatud võistelda kuni kolmerattalise sõidukiga.

Võistlusratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud nõuetele (võistleja omal vastutusel).

Lubatud on kasutada igasuguseid navigatsioonivahendeid.

Võistlejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja (kaardilugeja).

Vastavalt Liiklusseadusele vajalikud dokumendid.

Vajalik on töötav ja piisava energiavaruga nutitelefon (Android 4.1 või uuem/ IOS 8 või uuem)

## **8. Registreerimine ja osavõtumaks**

Registreeruda saab ..... registreerimisankeedi alusel või kohapeal enne starti.

Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud (võistleja kohta) osavõtutasu.

Ette registreerides tuleb osavõtu eest maksta 35 € enne 3.08.2022 kell 23:59

Registreerudes hiljem või kohapeal tuleb tasuda 45 €. Kaassõitja ei pea tasuma osavõtutasu.

Osavõtutasu tuleb kanda Heldur Uibo pangakontole EE241010010451442019, selgitusse lisada „Tarvajaht“ ja võistlejanimi ning võistlusklass.

Osalustasu maksmine kohapeal on võimalik ainult sularahas.

Võistlus toimub kui startijaid on üle 3 võistleja ühes võistlusklassis.

## **9. Üldised kohustused**

Võistlejad on kohustatud:

- kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.

- elumajade läheduses liikuma ettevaatlikult ja mõistliku kiirusega.

- mitte kahjustama külvatud põlde, metsa, muru ning noorendikke

Võistluse käigus on võistlusratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

## **10. Karistused**

Võistluse ajal kohtunike poolt fikseeritud raske LS rikkumine -- diskvalifitseerimise.

Finishi kontrollaja ületamine annab iga hilinetud minuti kohta 10 karistuspunkti. Loendus algab esimesel sekundil, mis ületab kontrollaega.

Kohtunike korralduste mittetäitmine -- diskvalifitseerimine.

Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub

äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 110 km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 110 km/h saab võistleja karistuspunkte -15, sõites 20 sekundit 110 km/h saab võistleja karistuspunkte -30. Sõit eriti keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad, kaardil märgitud keelutsoonid) – diskvalifitseerimine.

### **11. Protestid**

Protestid ei tule kõne allagi. Kui aga siiski, siis kõik protestid lahendab peakohtunik kohapeal. Kui parajasti aega ja tahtmist juhtub olema.

### **12. Autasustamine**

Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat.

### **13. Korraldajad**

Võistluse korraldaja ja peakohtunik: isakene

**14.** Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused, olukorrad, seisukorrad ja järjekorrad lahendab peakohtunik kohapeal.