



Nägemata Eesti moto-orienteerumissari Harju Keskmine 2023 JUHEND

1. Aeg, koht, korraldaja, kontakt.

1.1 Orienteerumissarja „Nägemata Eestimaa“ motoriseeritud seltskonnamäng toimub laupäeval, 10 juunil 2023 a. üldiseks liikluseks avatud teedel ja kohtades.

1.2 Start/finiš/ööbimine: Tuula Seltsimaja, Saue vald, Harju maakond:

<https://goo.gl/maps/SA8ww9uBsuy7g1bh6?coh=178571&entry=tt>

1.3 Üldine korraldus Kristi – paaskristi@gmail.com, 53911611

1.4 Rajameister Künter – 56482651

1.5 Recovery Krister - 56572682

1.6 Ürituse kodulehekülg ja registreerumine:

<https://nagemataeesti.ee/etapid/2023-06-harju-keskmine/>

2. Registreerimine ja osavõtutasu

2.1 Registreerumine aadressil <https://nagemataeesti.ee/etapid/2023-06-harju-keskmine/> või täites ankeedi kohapeal enne osalejate koosolekut.

2.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtutasu osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.

2.3 Osavõtutasu saab tasuda eelnevalt ülekandega KRISTI PAAS arveldusarvele EE761010010273180012 või kohapeal sularahas.

2.4 Osavõtutasu on laekumisel/tasumisel kuni 03.06.2023 kella 23.59-ni 40.- EUR, alates 04.06.2023 ja kohapeal 50.- EUR.

2.5 Osalustasu sisaldab: Osalemist orienteerumisel, tsikli parkimist finišis, õhtust chilli, saunakülastust, telkimiskohta seltsimaja juures. Tuttavate nägude kohalolu ei ole garanteeritud, kuid on garanteeritud tutvumine uute nägudega.

2.6 Registreerunud osaleja mitteilmumise korral osavõtutasu ei tagastata.

3. Ööbimine ja toitlustus

3.1 Ööbimine:

Ööbimine toimub seltsimaja ümbruses võistleja poolt kaasa võetud telgis. Ka magamiskott peab endal kaasas olema.

3.2 Toitlustamine:

Toidud tuleb seekord ette tellida ja koos registreerumistasuga ka ära maksta. Tellida saab hommikusöögi laupäevaks ja pühapäevaks (puder+võileivad+kohv/tee=7€) ning õhtusöögi laupäevaks (kotlet+kartul+salat+leib+vesi=10€).

4. Vajalikud dokumendid

4.1 Registreerimisankeet - saab täita internetis ja ka kohapeal.

4.2 A-kategooria juhiluba.

4.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnölevaatuse märgiga.

4.4 Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimistunnistusele.

5. Ajakava

Reede – 09. juuni 2023

Seltsimaja on osalejate ootel alates 18:00. Kütame sauna ja valmistume laupäevaks!

Laupäev - 10. juuni 2023

- 09.00-11.00 Hommikusöök
10.00-11.30 Kogunemine ja registreerumine
11.30- Koosolek (osavõtt kohustuslik!)
12.00 – 13.00 START -- aega rajal olla on 6 tundi peale võistleja stardi kinnitust.
19.00 Finišid suletakse.
17.00- 19.00 Õhtusöök
Orienteeruvalt 20.00 Harju Keskmiste autasustamine.

Pühapäev - 11. juuni 2023

- 9.00- 11.00 Hommikusöök ja teisepäeva-protseduurid.
12.00 Kõik on lahkunud kuhugi...

6. Orienteerumise kirjeldus

- 6.1 Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus (KRU).
6.2 Põhidokumendiks on rajakaart (RK).
6.3 Orienteerumise raamistik on kirjas Nägemata Eesti kodulehel.
6.4 Sarja üldised reeglid: <https://nagemataeesti.ee>
6.5 Start- kohtunik annab võistlejatele üle RK peale võistleja stardi registreerimist. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „start” vajutada ja võistlusaeg läheb käima hetkest, kui kohtunik võistleja stardi kinnitab.
6.6 Orienteerumise kontrollaeg on 6 tundi, alates võistleja võistlusaja käivitamisehetkest.
6.7 Finiš-võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud ühte finišipunktidest ja „Nutilogi” äpis vajutanud „finiš”. Orienteerumise finišid suletakse lõplikult kell 19:00.
6.8 Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi” rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

7. Punktide arvestus

- 7.1 **Kruus** – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel. KP-d on tähistatud kaardil punase ringi, kolmnurga või ruuduga. Ring on väärt **33** punkti, kolmnurk **44** punkti, ruut **55** punkti.
7.2 **Asfalt** – rada kulgeb valdavalt tolmuvaba kattega teedel. Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga sh punkt võib asuda kruusakattega teel kuni mõnisada meetrit kõvakattega teest. Natukene raskemad ja kruusateedel asuvad KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga, kõige raskemad punktid leiad ruudu alt. Ring on väärt **33** punkti, kolmnurk **44** punkti, ruut **55** punkti.
7.3 Valevastuse korral kasutatakse punktide arvestamisel koefitsienti **0,75**.
7.4 Kontrollaeg on 6h, lisa-aeg 1h. Ajaületusel (ehk lisaajal) on trahviks **10 punkti** minuti kohta!
7.5 Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 100km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 101 km/h saab võistleja **karistuspunkte -10**, sõites 20 sekundit 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -20.

Tähelepanu! Asulates on kiirusepiirang 50 või vastavalt liiklusemärgile!

- 7.6 Sõit keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad) – diskvalifitseerimine. Kaardil võivad olla märgitud liikumiskeelu alad, millest läbisõitmisel osaleja diskvalifitseeritakse.
7.7 Paremusjärjestuse moodustamisel võrdsete tulemuste korral lähtutakse järgmistest prioriteetidest alltoodud järjestuses:
 - Suurem punktisumma
 - Rohkem läbitud KP
 - Vähem kiirusevahet
 - Vähem aega kulutatud

8. Kontrollpunktide tähistus

- 8.1 Kõik kontrollpunktid (KP) asuvad asfaldiklassis tavaliiiklusele avatud teede ääres, kruusaklassis tavaliiiklusele avatud teede ääres või pinnas- ja metsateede ääres.
8.2 Osaleja tohib liikuda KP ainult mööda liiklusele avatud teid või pinnas- ja metsateid, kahjustamata loodust ja eraomandit. Üldjuhul on KP-sse viivad teed RK-l olemas.
8.3 KP on kaardil märgitud ringiga (kerge), kolmnurgaga (keskmise raskusega) või ruuduga (raske).

9. Masinad, osalejad, klassid

- 9.1 Osaleda on lubatud kuni kolmerattalise sõidukiga.
- 9.2 Mootorratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 9.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.
- 9.4 Osalejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja(d).
- 9.5 Arvestust peetakse kahes klassis: asfaldi- ja kruusaklassis. Mõlemas klassis on eraldi meeste- ja naistearvestus.

10. Üldised kohustused

- 10.1 Osalejad on kohustatud kogu motoorienteerumise etapi jooksul täitma liiklusseaduse nõudeid. Võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust mootorrattajuht.
- 10.2 Osaleja kinnitab startimisega, et on tutvunud juhendiga ja teab, et sõit toimub täielikult tema omal vastutusel ega oma mitte mingisuguseid hilisemaid pretensioone orienteerumise korraldaja vastu.
- 10.3 Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud.
- 10.4 Iga osaleja on hooliv kaasorienteerujate, teiste liiklejate, maaomanike, väikeste laste ja koduloomade suhtes.
- 10.5 Osaleja nõustub elumajade läheduses mitte kihutama ja paarutama ning väldib elumajade hoovidest läbisõitmist.
- 10.6 Võistluse katkestamisest või muul põhjusel lahkumisest annab osaleja korraldajatele teada.

11. Autasustamine

- 11.1 Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat. Eraldi autasustatakse meeste ja naiste arvestuses osavõtjaid.
- 11.2 Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

12. Lisaks

- 12.1 Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piirides lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finišisse. Korraldaja kohale kutsumine tehnilise rikke või kütuse lõppemise tõttu või kinni jäänud tsikli välja aitamiseks toob kaasa osalemise katkestamise. Teiste osalejate käest abi saamisega ei kaasne osalemise katkestamist.
- 12.2 Tsikli transport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.
- 12.3 Korraldaja jätab endale õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas.
- 12.4 Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel kohtunike kogu või peakorraldaja.
- 12.5 Võetud punktid ja nende olemasolu tuleb kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerimist. Hilisemaid pretensioone ei arvestata.