

Orienteerumine toimub kahes klassis – Asfalt (ASF) ja Kruus (KRU). Eraldi arvestust peetakse nais- ja meesosalejate vahel.

Põhidokumendiks on rajakaart (RK).

Rajakaardil (RK) on märgitud erineva väärtusega kontrollpunktid (KP-d) mida võistleja peab läbima.

Start — kohtunik annab võistlejatele üle rajakaardi (RK), pärast osaleja stardinupu vajutamist Nutilogi äpis, aega orienteerumiseks on 6 tundi.

Finiš — osaleja on orienteerumise lõpetanud pärast finiši nupu vajutamist Nutilogi äpis finišialas!

Radade iseloomustus ja kontrollpunktide (KP) tähistus

Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel. Sekka ka üksikuid mudamülkaid. KP-si on alla 80ne, millest 50% kerged punktid, seega valikut on igal tasemel sõitjatele.

Rada on tehtud Yamaha 700 Tenerega (kaal ca 205 kg), millel olid all ees ja taga Michelin Tracker rehvid. Rada tehes oli maastik üsnagi kuiv, nelinurkade punktides ikka leidsin muda ka.

Kruusaklassis on kolme erineva väärtusega kp-d.

Ringiga tähistatud KP-d, asuvad kruusateede ääres.

Kolmnurgaga tähistatud KP-d, asuvad pinnasteedel ja on kõigile ligipääsetavad!

Nelinurgaga tähistatud KP-d, asuvad mudastel teedel või kus võib olla tõuse ja langusi. Soovitav minna osalejatel, kel maastikusuutlikud rehvid ja teavad, mida teevad!

Osalejad peavad oma jõududega mülgastest ise jagu saama, korraldajal puudub võimalus appi tulla! Kui peangi ise appi tulema, siis lähevad kirja ainult need punktid mis enne kinni jäämist korjatud, seega sõida targalt ja ära seisa lollilt ;)

Asfalt – rada kulgeb valdavalt asfaltteedel, sekka ka mõni kergem kruusalõik. Punkte on üle saja ja trajektoori saab valida ka nii, et ei pea üldse kruusateele keerama! Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga ning asuvad asfalttee ääres, keskmise raskusega KP-d on tähistatud kolmnurgaga ning selleni viib näiteks väga väike kruusalõik või vajab see lihtsalt veidi otsimist või küsimusele vastuse leidmist. Rasked KP-d on kaardil märgitud nelinurgaga ja sinna jõudmiseks tuleb sõita mööda kruusateed. Rajal leidub ka boonuspunkte – juhised ilmuvad mõnes punktis nutilogi äpi punkti kirjeldusse, seega ole tähelepanelik!

Punktiarvestus

Kruusaklassis on kolme erineva väärtusega KP-d: Ring – 12, kolmnurk – 23, nelinurk – 34.

Asfaldiklassis on kolm erineva väärtusega KP-d: ring – 12, kolmnurk – 17, nelinurk ja boonuspunkt – 23 punkti.

Orienteerumise võidab osaleja, kes kogub summaarselt kõige suurema punktisumma.

Võrdse punktisumma kogumisel eelistatakse võistlejat, kellel rajalt kogutud rohkem KP punkte, kui ka siis on võrdne, siis eelistatakse rohkem raskemaid KP“ si kogunud orienteerujat. Kui ka siis on võrdne, siis eelistatakse lühema ajaga orienteerujat!

Osalusmasinad, osalejad, varustus

Lubatud on osaleda kuni kolmerattalise sõidukiga.

Mootorratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud nõuetele (osaleja omal vastutusel).

Lubatud on kasutada igasuguseid navigatsioonivahendeid.

Osalejale on lubatud kaasa võtta kaassõitja (kaardilugeja).

Vastavalt Liiklusseadusele vajalikud dokumendid.

Karistused

Erahoovidest läbisõitmine või Nutilogis etteantud korralduste eiramine -259 karistuspunkti. Rajal on konkreetsed kohad, kust ei tohi edasi minna. Üks neist on märgitud kaardile, ülejäänud on Nutilogis KP kirjelduse juures.

Finiši kontrollaja ületamine annab iga hilinetud minuti kohta 13 karistuspunkti. Hakatakse lugema esimesest sekundist, mis on üle 6h.

Orienteerumise finiš suletakse lõplikult kell 19:30.

Ületades kiirust 111 ja edasi km/h vähemalt 11 sekundit. Iga sekund annab -23 punkti trahvi.

Kuni 109 km/h on kõik korras!

Valevastuse eest arvutatakse koefitsient 0,75

Kohtunike korralduste mittetäitmine — diskvalifitseerimine.

Üldised kohustused

Osalejad on kohustatud kogu orienteerumise jooksul täitma Liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust mootorratta juht.

Osaleja kinnitab startimisega, et on tutvunud juhendiga ja teab, et sõit toimub täielikult tema omal vastutusel ega oma mitte mingisuguseid hilisemaid pretensioone orienteerumise korraldaja vastu.

Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu orienteerumisetrasil.

Orienteeruja jaoks on orienteerumine lõppenud kui korraldaja tuleb talle järele kontrollaja jooksul. Kruusaklassis kui osaleja kinni jääb ja korraldaja järgi kutsub, siis kirja lähevad enne kinni jäämist korjatud punktid.

Olema hooliv kaasorienteerujate suhtes.

Elumajade läheduses mitte kihutama ja paarutama.

Mitte rikkuma kauni Eestimaa metsaaluseid.

Kodanikud, kes sõidavad keelava märgiga erahoovidest läbi ja pererahvas nad teolt tabab kas kohe või hiljem, nende kontaktid jagatakse pererahvale koheselt, igaüks vastutab ise oma tegude eest, mitte korraldaja (üldini mannetu on jagada korraldaja telefoninumbrit pererahvale, kelle hoovi on sõidetud). Igaile punktile saab ligi nii, et ei tule sõita keelavate märkide mõjualast läbi.