



Pihtas Põhjas Pärnumaal 2023 JUHEND

1. Aeg, koht, korraldajate kontaktid

1.1 Orienteerumissarja „Nägemata Eesti“ motoriseeritud seltskonnamäng toimub laupäeval, 27. mail 2023 a. üldiseks liikluseks avatud teedel ja kohtades.

1.2 Start/finiš/ööbimine: **Hiiekivi turismitalu, Tagassaare küla, Põhja-Pärnumaa vald**
<https://goo.gl/maps/UKRHtxLiojA4rSWC8>

1.3 Hiiekivi turismitalu väravast lähima asfaltteeni 3,5 km, lähima TET-rajani 4,1 km.

1.4 Pihtas Põhjas Pärnumaal orienteerumise motoriseeritud seltskonnamängu peakorraldaja ja asjaajaja on Marko Matsalu.

1.5 Üldised korraldusküsimused: Marko Matsalu +372 5646 5085

1.6 Majutus Marko Matsalu marko.matsalu@gmail.com

1.7 Rajameister kruus Marko Matsalu +372 5646 5085
asfalt Raul Rokk +372 527 2643

1.8 Ürituse kodulehekülj ja registreerumine: www.nagemataeesti.ee

1.9 Orienteerumise stilistika riietuse ja aksessuaaride valimiseks „Punk(t) on lahe! Mina ka.“ Järgimine vabatahtlik.

2. Registreerumine ja osavõtutasu

2.1 Registreerumine aadressil www.nagemataeesti.ee või täites ankeedi kohapeal enne osalejate koosolekut.

2.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtutasu osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.

2.3 Osavõtutasu saab tasuda eelnevalt ülekandega **Marko Matsalu** arveldusarvele
EE102200221077978753 või kohapeal sularahas.

2.4 Osavõtutasu suurus on laekumisel/tasumisel kuni **20.05.2023 kella 23.59-ni 40.- EUR**, alates 21.05.2023 ja kohapeal on osavõtutasu 50.-EUR.

2.5 Osalustasu sisaldab: osalemist orienteerumisel, tsikli parkimist enne starti ja pärast finišit, õhtuseid chillimisi, saunade külastust ja võimalusel üllatusi. Tuttavate nägude kohalolu ei ole garanteeritud, kuid on garanteeritud tutvumine uute nägudega.

2.6 Registreerunud osaleja mitteilmumise korral osavõtutasu ja muid tasusid ei tagastata.

3. Ööbimine ja toitlustus

3.1 Magamine ja ööbimine:

Magamiseks toas on koha hind 15 € inimene 1 öö või 25 € inimene 2 ööd. Toad asuvad peamajas, saunamajas, kõrvalhoones. Kämpingutes on majutus 15 eurot kuni kaks ööd.

Telkimine, magamine oma bussis, autos, haagises või motika peal - 2 € inimene kuni 2 ööd. Telkida saab nii majadevahelisel murul kui jõeaasal.

Toas või kämpingus koha broneerimiseks saada e-kiri aadressile marko.matsalu@gmail.com või helista Markole ja uuri vabade kohtade olemasolu. Broneering kinnitatakse raha ülekandmisel pangakontole.

3.2 Toitlustamine:

Homnikusöök laupäeval ja pühapäeval 6.- € inimene, mis tuleb tasuda koos registreerumisega ja majutuse broneerimisega.

Õhtusöök laupäeval (midagi toitvat ja sooja) 10 € inimene, mis tuleb tasuda koos registreerumisega ja majutuse broneerimisega.

Kohapeal on saadaval siidrit ja õlut, et te ei peaks neid ise kaasa vedama. Maksmine kohapeal ainult sularahas.

4. Vajalikud dokumendid

4.1 Registreerimisankeet - saab täita internetis ja ka kohapeal. Registreerimisankeedi täitmisega kinnitab osaleja, et on tutvunud juhendiga ning on vastutav orienteerumise ajal reeglite ja liikluseaduse täitmise eest.

4.2 A-kategooria juhiluba.

4.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnoülevaatuse märkega.

4.4 Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimistunnistusele.

5. Ajakava

Reede – 26. mai 2023

Hiiekivi turismitalu on osalejatele avatud reedel alates 18:00.

Hooaja avamise tseremoniaalsed tegevused 21:30, millele järgneb saun, muusika ja chill.

Laupäev - 27. mai 2023

- | | |
|---------------|---|
| 9.00- 10:30 | Homnikusöök ja ärkamine |
| 10:00- 11:30 | Kogunemine, registreerumine |
| 11:30- 11:55 | Osalejate koosolek (osavõtt kohustuslik!) |
| 12:00 - 13:00 | Start! Aega rajal olla on 6 tundi alates võistleja stardikinnitusest Nutilogis. |
| 19:30 | Finišid suletakse. |
| 18:30- 20:00 | Õhtusöök ja esmamuljed, soojaks on köetud saun |

Umbes kell 20:30 toimub autasustamine ja loosiratas. Hiljem chill & muusika, saun on ikka kuum, lõpuks ikkagi ka magamine.

Pühapäev – 28. mai 2023

9:00- 11:00 Hommikusöök ja ärkamine.

12:00 Kõik on lahkunud kuhugile.

Lahkuvad need, kes kohe ei saanud liikuma. Peremees kohe välja ei viska.

6. Orienteerumise kirjeldus

6.1 Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus(KRU).

6.2 Põhidokumentideks on rajakaart (RK).

6.3 Orienteerumise raamistik on kirjas Nägemata Eesti kodulehel.

6.4 Sarja üldised reeglid: <https://nagemataeesti.ee>

6.5 **Start**- korraldaja annab võistlejatele üle RK peale võistleja stardi registreerimist Nutilogi äpis. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „START” vajutada ning võistlusaeg läheb käima samast hetkest.

6.6 Orienteerumise **kontrollaeg on 6 tundi**, alates osaleja võistlusaja käivitamisehetkest. Kontrollaega võib ületada kuni 1 tunni võrra, kuid iga ületatud minuti eest saab trahvipunkte.

6.7 Korraldajad võivad mõlemas või ainult ühes klassis korraldada **lisakatse** (LK), mille asukoht märgitakse kas RK-le või antakse teada enne starti osalejate koosolekul. LK ülesande läbimise või lahendamise tingimusi tutvustatakse osalejate koosolekul ja LK toimumise kohas.

6.8 **Finiš**- osaleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud ühte finišipunktidest ja „Nutilogi” äpis vajutanud „FINIŠ”. Mõlemas klassis on orienteerumise piirkonnas mitu lõpetamise ehk finišipunkti. Orienteerumise finišid suletakse kell 19:30 ning korraldajal on õigus kell 19:30 kõik veel pooleli olevad osalemised äpis finišeerinuks märkida.

6.9 Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi” rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

7. Punktide arvestus (üsna oluline info)

7.1 Punktiarvestus toimub **jagatud punktide põhimõttel**. Kõikide kontrollpunktide (KP) väärtus on 1000 punkti, mis jagatakse seda läbinud osalejate vahel. KP-de tähistamine RK-l erinevate tingimärkidega annab infot sinna jõudmise teeolude keerukuse kohta, kuid punktiarvestus on kõikides KP-des sama põhimõtte alusel.

7.2 **Kruus** – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel, asfaltteed tuleb kasutada üldjuhul vaid ülesõiduks. KP-d on tähistatud kaardil punase ringi, kolmnurgaga või nelinurgaga.

7.3 **Asfalt** – rada kulgeb valdavalt tolmuva kattedega teedel, aga ka kruusateedel. Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga ning asuvad üldjuhul kõvakattedega tee ääres või kruusakattedega teel kuni mõnisada meetrit kõvakattedega teest. Natukene raskemini kohale jõutavad ja kruusateedel asuvad KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga.

7.4 Asfaldirajal **leidub boonuspunkte**, mida kaardile ei ole märgitud ning mille väärtus on samuti 1000 ja need jagatakse seda läbinute vahel. Ole tähelepanelik ja avatud silmadega ning loe äpis olevaid juhiseid!

7.5 **Vale vastuse** korral kasutatakse punktide arvestamisel **koefitsienti 0,5**, ehk selle KP punkte vähendatakse sinule poole võrra.

7.6 **Kontrollaeg on 6h, lisa-aeg kuni 1h (trahvitav)**. Ajaületusel (ehk lisaajal) on trahviks -20 punkti iga ületatud minuti kohta!

7.7 **Lubatud piirkiiruste ületamine annab karistuspunkte** -20 punkti 10 sekundi ületamise kohta. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 100km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -20, sõites 20 sekundit 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -40.

Tähelepanu! Asulates on kiirusepiirang 50 või vastavalt liiklusemärgile! Ületades asulas kehtestatud piirkiirust on karistuspunktid samuti -20 punkti 10 sekundi kohta!

7.8 **Sõit keelatud kohas** (keelumärgid, metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad, kodude hoovid) – **diskvalifitseerimine**. Kaardil võivad olla märgitud liikumiskeelu alad, millest läbisõitmisel osaleja diskvalifitseeritakse. Diskvalifitseerimise otsused teevad korraldajad peale iga juhtumi asjaolude selgitamist.

7.9 Paremüsjärjestuse moodustamisel lähtutakse järgmistest prioriteetidest alltoodud järjestuses:

- suurem punktisumma
- rohkem läbitud KP-sid
- vähem kiirusetrahve
- vähem aega kulutatud

8. Kontrollpunktide tähistus

8.1 Kõik asfaldiklassi KP-d asuvad tavaliiklusele avatud teede ääres või teest väikese jalutuskäigu kaugusel. Kruusaklassis asuvad KP-d tavaliiklusele avatud teede ääres või pinnas- ja metsateede ääres.

8.2 Osaleja tohib liikuda KP-sse ainult mööda liiklusele avatud teid või pinnas- ja metsateid (nähtavad tee või raja tunnused), kahjustamata loodust ja eraomandit. Üldjuhul on KP-sse viivad teed RK-I olemas.

8.3 KP on kaardil märgitud ringiga (kerge ehk tavaline), kolmnurgaga (keskmise raskusega) või ruuduga (keerulisem või raskem ligipääs). Boonuspunkte ei ole kaardile kantud, neid peab otsima juhiste järgi. Boonuspunkti juhiste olemasolule KP-s on viidatud Nutilogi äpis KP küsimuses.

9. Masinad, osalejad, klassid

9.1 Osaleda on lubatud kuni kolmerattalise sõidukiga, mis kvalifitseerub mootorrattaks või mopeediks.

9.2 Mootorratas või mopeed peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

9.3 Lubatud on igasugused lisamõeteriistad ja elektroonilised abivahendid, mis on seaduslikud.

9.4 Osalejal on lubatud oma mootorrattale kaasa võtta kaassõitja(d).

9.5 Arvestust peetakse kahes klassis: asfaldi ja kruusa klassis. Mõlemas klassis on eraldi üldarvestus ja naiste arvestus.

10. Üldised kohustused

10.1 Osalejad on kohustatud kogu motoorienteerumise etapi jooksul täitma liiklusseaduse nõudeid.

Võimalike avariide ja rikkumiste ning keelatud kohtades sõitmise korral kannab täielikku vastutust osalejast mootorrattur.

10.2 Osaleja kinnitab startimisega, et on tutvunud juhendiga ja teab, et sõit toimub täielikult tema omal vastutusel ning ta ei oma mitte mingisuguseid hilisemaid pretensioone orienteerumise korraldaja vastu.

10.3 Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud. Samuti võib puhata, süüa-juua ja tutvuda KP asukohtades vaatamisväärsustega.

- 10.4 Osaleja peab olema hooliv ja tähelepanelik kaasorienteerujate, teiste liiklejate, maaomanike, väikeste laste ning kodu- ja metsloomade suhtes.
- 10.5 Elumajade läheduses mitte kihutama ja paarutama, vältima elumajade hoovidest läbisõitmist.
- 10.6 Iga osaleja peab katkestamisest või muul põhjusel ilma finišeerimata lahkumisest korraldajatele tingimata teada andma. Kontakt on RK-I leitav.

11. Autasustamine

- 11.1 Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat. Eraldi autasustatakse üldarvestuse ja naiste arvestuses osavõtjaid.
- 11.2 Korraldajad võivad peale sõitu toimival koosviibimisel osalejate vahel välja loosida meeneid ja auhindu, mille kättesaamiseks peab viibima kohapeal. Kui inimest ei ole loosimise hetkel kohal, siis loositakse sama asi järgmisele kohal viibivale inimesele.
- 11.3 Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

12. Muud

- 12.1 Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piirides lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finišisse. Korraldaja kutsumine tehnilise rikke kohale või kütuse lõppemise kohale või kinni jäänud tsikli välja aitamiseks toovad kaasa osalemise katkestamise. Teiste osalejate käest abi saamisega ei kaasne osalemise katkestamist.
- 12.2 Tsiklitransport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.
- 12.3 Tanklate asukohad on näidatud kruusaklassis RK-I, asfaldiklassis ei ole ole tanklaid RK-I näidatud.
- 12.4 Korraldaja jätab endale igaks juhuks õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas.
- 12.5 Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel peakorraldaja või kohtunike kogu (võib kaasata teiste etappide peakorraldajaid).
- 12.6 Läbitud punktid ja nende olemasolu ja õigsus kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerimist. Hilisemaid pretensioone ei arvestata.