



## Läänerindel VOL 2. 2023 JUHEND

### 1. Aeg, koht, korraldajate kontaktid

1.1 Orienteerumissarja „Nägemata Eesti” motoriseeritud seltskonnamäng toimub laupäeval, 22.07 2023 a. üldiseks liikluseks avatud teedel ja kohtades.

1.2 Start/finiš/ööbimine: Sadama 30, Haapsalu linn, Läänemaa [58.955710](tel:58955710), [23.529714](tel:23529714)

1.3 Müristaja MC klubihoone asub imekauni Haapsalu lahe ääres.

1.4 **Läänerindel vol 2** orienteerumise korraldamise on enda peale võtnud Müristaja MC klubi.

1.5 Üldised korraldusküsimused: Reigo Kleemann +372 566 33 754

1.6 Majutus Marek Sildoja +372 511 6313

[muristajamc@hotmail.com](mailto:muristajamc@hotmail.com)

1.7 Rajameister kruus Reigo Kleemann +372 566 33 754

asfalt Reigo Kleemann +372 566 33 754

1.8 Ürituse kodulehekülg ja registreerumine: [www.nagemataeesti.ee](http://www.nagemataeesti.ee)

### 2. Registreerumine ja osavõtutasu

2.1 Registreerumine aadressil [www.nagemataeesti.ee](http://www.nagemataeesti.ee) või täites ankeedi kohapeal enne osalejate koosolekut.

2.2 Osavõtutasu on osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.

2.3 Osavõtutasu saab tasuda eelnevalt ülekandega Haapsalu mootorratturiteühing MTÜ arvele EE922200221060645802 või kohapeal sularahas.

2.4 Osavõtutasu suurus on laekumisel/tasumisel kuni 15.07.2023 kella 23.59-ni 40.- EUR, alates 16.07.2023 ja kohapeal on osavõtutasu 50.- EUR.

2.5 Osalustasu sisaldab: osalemist orienteerumisel, tsikli parkimist enne starti ja pärast finišit Müristaja MC klubi territooriumil, laupäeva õhtust live kontserti, sauna ja dušši kasutamist.

2.6 Registreerunud osaleja mitteilumuse korral osavõtutasu ja muid tasusid ei tagastata.

### 3. Ööbimine ja toitlustus

3.1 Magamine ja ööbimine: Magamiseks toas on koha hind 15 € inimene 1 öö või 25 € inimene 2 ööd. Toad asuvad kõrval majas ja 6 voodiga toas. Telkimine territooriumil - 5 € inimene kuni 2 ööd. Toas ööbimiseks saada e-kiri aadressile [muristajamc@hotmail.com](mailto:muristajamc@hotmail.com). Broneering kinnitatakse raha ülekandmisel pangakontole. Kuna asume Haapsalu linnas, siis võimalik ennast majutada lähedal asuvasse hotellidesse, mis asuvad jalutuskäigu kaugusel.



3.2 Toitlustamine: Hommikusöök laupäeval ja pühapäeval 5.- kord, mis tuleb tasuta koos registreerumisega ja majutuse broneerimisega. Õhtusöök laupäeval saab iga üks osta ise Foodtrucki menüüst sobilikku. Kohapeal on saadaval siidrit, õlut ja kangemat kraami, et te ei peaks neid ise kaasa vedama. Maksmine kohapeal ainult sularahas.

#### **4. Vajalikud dokumendid**

4.1 Registreerimisankeet - saab täita internetis ja ka kohapeal. Registreerimisankeedi täitmisega kinnitab osaleja, et on tutvunud juhendiga ning on vastutav orienteerumise ajal reeglite ja liiklusseaduse täitmise eest.

4.2 A-kategooria juhiluba.

4.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnoülevaatuse märkega.

4.4 Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimistunnistusele.

#### **5. Ajakava**

##### **Reede – 21.07 2023**

Müristaja MC klubi hoone Sadama 30 on osalejatele avatud reedel alates 18:00.

Naudime merevaadet, meeldivat seltskonda, sauna ja muusikat. Avatud baar.

##### **Laupäev – 22.07 2023**

9.00- 10:30 Hommikusöök ja ärkamine

10:00- 11:30 Kogunemine, registreerumine

11:30- 11:55 Osalejate koosolek (osavõtt kohustuslik!)

12:00 - 13:00 Start! Aega rajal olla on 6 tundi alates võistleja stardikinnitusest Nutilogis.

19:30 Finišid suletakse.

18:30- 20:00 Õhtusöök ja esmamuljed, saun on soe. Umbes kell 20:30 toimub autasustamine.

Õhtu jätkub tantsuga live muusika saatel ja külma joogiga saunas. Avatud baar.

##### **Pühapäev – 23.07 2023**

9:00- 11:00 Hommikusöök ja ärkamine.

Kui koju kiiret pole, saab veel merevaadet nautida.



## 6. Orienteerumise kirjeldus

6.1 Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus(KRU).

6.2 Põhidokumentideks on rajakaart (RK).

6.3 Orienteerumise raamistik on kirjas Nägemata Eesti kodulehel.

6.4 Sarja üldised reeglid: <https://nagemataeesti.ee>

6.5 Start- korraldaja annab võistlejatele üle RK peale võistleja stardi registreerimist Nutilogi äpis. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „START” vajutada ning võistlusaeg läheb käima samast hetkest.

6.6 Orienteerumise kontrollaeg on 6 tundi, alates osaleja võistlusaja käivitamisehetkest. Kontrollaega võib ületada kuni 1 tunni võrra, kuid iga ületatud minuti eest saab trahvipunkte.

6.7 Korraldajad võivad mõlemas või ainult ühes klassis korraldada lisakatsed (LK), mille asukoht märgitakse kas RK-le või antakse teada enne starti osalejate koosolekul. LK ülesande läbimise või lahendamise tingimusi tutvustatakse osalejate koosolekul ja LK toimumise kohas.

6.8 Finiš- osaleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud ühte finišipunktidest ja „Nutilogi” äpis vajutanud „FINIŠ”. Mõlemas klassis on orienteerumise piirkonnas mitu lõpetamise ehk finišipunkti. Orienteerumise finišid suletakse kell 19:30 ning korraldajal on õigus kell 19:30 kõik veel pooleli olevad osalemised äpis finišeerinuks märkida.

6.9 Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi” rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

## 7. Punktide arvestus (üsna oluline info)

7.1 Punktiarvestus toimub jagatud punktide põhimõttel. Kõikide kontrollpunktide (KP) väärtus on 1000 punkti, mis jagatakse seda läbinud osalejate vahel. KP-de tähistamine RK-l erinevate tingimärkidega annab infot sinna jõudmise teeolude keerukuse kohta, kuid punktiarvestus on kõikides KP-des sama põhimõtte alusel.

7.2 Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel, asfaltteed tuleb kasutada üldjuhul vaid ülesõiduks. KP-d on tähistatud kaardil punase ringi, kolmnurgaga või nelinurgaga.

7.3 Asfalt – rada kulgeb valdavalt tolmuvaba kattega teedel, aga ka kruusateedel. Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga ning asuvad üldjuhul kõvakattega tee ääres või kruusakattega teel kuni mõnisada meetrit kõvakattega teest. Natukene raskemini kohale jõutavad ja kruusateedel asuvad KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga.

7.4 Vale vastuse korral kasutatakse punktide arvestamisel koefitsienti 0,5, ehk selle KP punkte vähendatakse sinule poole võrra.

7.5 Kontrollaeg on 6h, lisa-aeg kuni 1h (trahvitav). Ajaületusel (ehk lisaajal) on trahviks -20 punkti iga ületatud minuti kohta!



7.6 Lubatud piirkiiruste ületamine annab karistuspunkte -20 punkti 10 sekundi ületamise kohta. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 100km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -20, sõites 20 sekundit 101 km/h saab võistleja karistuspunkte -40. Tähelepanu! Asulates on kiirusepiirang 50 või vastavalt liiklusmärgile! Ületades asulas kehtestatud piirkiirust on karistuspunktid samuti -20 punkti 10 sekundi kohta!

7.7 Sõit keelatud kohas (keelumärgid, metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad, kodude hoovid) – diskvalifitseerimine. Kaardil võivad olla märgitud liikumiskeelu alad, millest läbisõitmisel osaleja diskvalifitseeritakse. Diskvalifitseerimise otsused teevad korraldajad peale iga juhtumi asjaolude selgitamist.

7.9 Paremusjärjestuse moodustamisel lähtutakse järgmistest prioriteetidest alltoodud järjestuses: - suurem punktisumma - rohkem läbitud KP-sid - vähem kiirusevahvete - vähem aega kulutatud

## **8. Kontrollpunktide tähistus**

8.1 Kõik asfaldiklassi KP-d asuvad tavaliiiklusele avatud teede ääres või teest väikese jalutuskäigu kaugusel. Kruusaklassis asuvad KP-d tavaliiiklusele avatud teede ääres või pinnas- ja metsateede ääres.

8.2 Osaleja tohib liikuda KP-sse ainult mööda liiklusele avatud teid või pinnas- ja metsateid (nähtavad tee või raja tunnused), kahjustamata loodust ja eraomandit. Üldjuhul on KP-sse viivad teed RK-l olemas.

8.3 KP on kaardil märgitud ringiga (kerge ehk tavaline), kolmnurgaga (keskmise raskusega) või ruuduga (keerulisem või raskem ligipääs). Boonuspunkte ei ole kaardile kantud, neid peab otsima juhiste järgi. Boonuspunkti juhiste olemasolule KP-s on viidatud Nutilogi äpis KP küsimuses.

## **9. Masinad, osalejad, klassid**

9.1 Osaleda on lubatud kuni kolmerattalise sõidukiga, mis kvalifitseerub mootorrattaks või mopeediks.

9.2 Mootorratas või mopeed peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

9.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad ja elektroonilised abivahendid, mis on seaduslikud.

9.4 Osalejal on lubatud oma mootorrattale kaasa võtta kaassõitja(d).

9.5 Arvestust peetakse kahes klassis: asfaldi ja kruusa klassis. Mõlemas klassis on eraldi üldarvestus ja naiste arvestus.

## **10. Üldised kohustused**



10.1 Osalejad on kohustatud kogu motoorienteerumise etapi jooksul täitma liikluseaduse nõudeid. Võimalike avariide ja rikkumiste ning keelatud kohtades sõitmise korral kannab täielikku vastutust osalejast mootorrattur.

10.2 Osaleja kinnitab startimisega, et on tutvunud juhendiga ja teab, et sõit toimub täielikult tema omal vastutusel ning ta ei oma mitte mingisuguseid hilisemaid pretensioone orienteerumise korraldaja vastu.

10.3 Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud. Samuti võib puhata, süüa-juua ja tutvuda KP asukohtades vaatamisväärsustega.

10.4 Osaleja peab olema hooliv ja tähelepanelik kaasorienteerujate, teiste liiklejate, maaomanike, väikeste laste ning kodu- ja metsloomade suhtes.

10.5 Elumajade läheduses mitte kihutama ja paarutama, vältima elumajade hoovidest läbisõitmist.

10.6 Iga osaleja peab katkestamisest või muul põhjusel ilma finišeerimata lahkumisest korraldajatele tingimata teada andma. Kontakt on RK-I leitav.

## **11. Autasustamine**

11.1 Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat. Eraldi autasustatakse üldarvestuse ja naiste arvestuses osavõtjaid.

11.2 Korraldajad võivad peale sõitu toimuval koosviibimisel osalejate vahel välja loosida meeneid ja auhindu, mille kättesaamiseks peab viibima kohapeal. Kui inimest ei ole loosimise hetkel kohal, siis loositakse sama asi järgmisele kohal viibivale inimesele.

11.3 Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

## **12. Muud**

12.1 Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piires lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finišisse. Korraldaja kutsumine tehnilise rikke kohale või kütuse lõppemise kohale või kinni jäänud tsikli välja aitamiseks toovad kaasa osalemise katkestamise. Teiste osalejate käest abi saamisega ei kaasne osalemise katkestamist.

12.2 Tsiklitransport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.

12.3 Tanklate asukohad on näidatud kruusaklassis RK-I, asfaldiklassis ei ole ole tanklaid RK-I näidatud.

12.4 Korraldaja jätab endale igaks juhuks õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas.

12.5 Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel peakorraldaja või kohtunike kogu (võib kaasata teiste etappide peakorraldajaid).

12.6 Läbitud punktid ja nende olemasolu ja õigsus kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerimist. Hilisemaid pretensioone ei arvestata.