

Käesolev juhend on koopia eelmise aasta juhendist ja võib nüanssides TJ2024 ajaks muutuda.

Orienteerumine toimub kahes klassis – asfalt (ASF) ja kruus (KRU). Eraldi arvestust peetakse nais- ja meesvõistlejate vahel.

Põhidokumendiks on rajakaart (RK).

Rajakaardil (RK) on märgitud erineva väärtusega kontrollpunktid (KP-d).

Võistleja ülesandeks on fikseerida vastavalt juhendile kaardil näidatud KP-d

Start – peale Nutilogis stardi fikseerimist annab kohtunik võistlejatele üle rajakaardi.

Finiš -- võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on Nutilogis finiši kinnitanud.

5. Radade iseloomustus ja kontrollpunktide (KP) tähistus

Kruus – rada kulgeb valdavalt kruusa- ja pinnasteedel.

Asfalt – rada kulgeb valdavalt tolmuva kattedega teedel.

Lihtsad KP-d on tähistatud kaardil punase ringiga. Keskmise raskusega KP-d on tähistatud punase kolmnurgaga. Rasked KP-d on tähistatud kaardil punase ruuduga. Eriti rasked KP-d (ERKP) on tähistatud kaardil punase viisnurgaga.

6. Punktiarvestus:

Asfalt:

Lihtsad KP-d on väärtusega 29 punkti ja tähistatud kaardil punase ringiga, asuvad kõvakattega tee vahetus läheduses või kuni 284 meetri kaugusel asfaldist kruusateel.

Keskmise raskusega KP-d on väärtusega 45 punkti ja tähistatud kaardil punase kolmnurgaga, paigutatud kruusakattega tee äärde mõistlikus kauguses asfaldist.

Rasked KP-d on väärtusega 61 punkti ja tähistatud kaardil punase ruuduga. Neisse punktidesse jõudmiseks peab veidi rohkem vaeva nägema.

ERKP võtmise eest saab ei rohkem ega vähem kui 100 punkti. Lisaks saavad kõik ERKP võtjad Mudakunni auväärse tiitli ja kleebise ning kuhjaga kuulsust, lugupidamist ja feimi pealekauba.

Kruus:

Lihtsad KP-d on väärtusega 29 punkti ja tähistatud kaardil punase ringiga, asuvad hästi sõidetaval kruusateel. Võib juhtuda, et lausa asfaldil.

Keskmise raskusega KP-d on väärtusega 45 punkti ja tähistatud kaardil punase kolmnurgaga, asuvad enamasti metsateedel või pinnasteedel.

Rasked KP-d on väärtusega 61 punkti ja tähistatud kaardil punase ruuduga. Neisse punktidesse jõudmiseks peab veidi vaeva nägema, märja ilma korral võib asfaldirehvidel kulgejatel kohalejõudmine raskusi tekitada.

ERKP-d on ette nähtud kergetele endurodele või jalgsi võtmiseks ning on Nutilogis registreerimisel väärt 80 punkti.

JA SEE EI OLE VEEL KÕIK! Igaüks, kes teeb ERKP-s pildi, kus tema tsikkel on max käeulatuses kaugusel ERKP tähistest ja esitab fotod kohtunikule, saab iga fotoga ERKP eest veel lisaks 30 punkti. Fotod tuleb esitada hiljemalt 30 minutit peale finišeerimist. Kes võtab ära vähemalt 3 fotoga ERKP-d, saab Mudakunni auväärse tiitli ja kleebise ning kuhjaga kuulsust, lugupidamist ja feimi pealekauba.

Rajal võib leiduda ka boonuspunkte. Ole tähelepanelik! Iga boonuspunkt on väärt 51 punkti.

7. Võistlusmasinad, võistlejad, võistlusklassid, varustus

Lubatud võistelda kuni kolmerattalise sõidukiga.

Võistlusratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud nõuetele (võistleja omal vastutusel).

Lubatud on kasutada igasuguseid navigatsioonivahendeid.

Võistlejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja (kaardilugeja).

Vastavalt Liiklusseadusele vajalikud dokumendid.

Vajalik on töötav ja piisava energiavaruga nutitelefoni (Android 4.1 või uuem/ IOS 8 või uuem)

8. Registreerimine ja osavõtumaks

Registreeruda saab [https:// link tuleb hiljem](https://link.tuleb.hiljem) registreerimisankeedi alusel või kohapeal enne starti.

Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud (võistleja kohta) osavõtutasu.

Ette registreerides tuleb osavõtu eest maksta €45 enne 19.08.2024 kell 23:59

Registreerudes hiljem või kohapeal tuleb tasuda €60. Kaasõitja ei pea tasuma osavõtutasu.

Osavõtutasu tuleb kanda ***** pangakontole EE*****, selgitusse lisada

„Tarvajaht“ ja võistlejanimi ning võistlusklass.

Osalustasu maksmine kohapeal on võimalik ainult sularahas.

Võistlus toimub kui startijaid on üle 3 võistleja ühes võistlusklassis.

9. Üldised kohustused

Võistlejad on kohustatud:

- kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.

- elumajade läheduses liikuma ettevaatlikult ja mõistliku kiirusega.

- mitte kahjustama külvatud põlde, metsa, muru ning noorendikke

Võistluse käigus on võistlusratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

10. Karistused

Võistluse ajal kohtunike poolt fikseeritud raske LS rikkumine -- diskvalifitseerimine.

Finishi kontrollaja ületamine annab iga hilinetud minuti kohta 10 karistuspunkti. Loendus algab esimesel sekundil, mis ületab kontrollaega.

Kohtunike korralduste mittetäitmine -- diskvalifitseerimine.

Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub

äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel üle 110 km/h, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 110 km/h saab

võistleja karistuspunkte -15, sõites 20 sekundit 110 km/h saab võistleja karistuspunkte -30.

Sõit eriti keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad, kaardil märgitud keelutsoonid) – diskvalifitseerimine.

11. Protestid

Protestid ei tule kõne allagi. Kui aga siiski, siis kõik protestid lahendab peakohtunik kohapeal. Kui parajasti aega ja tahtmist juhtub olema.

12. Autasustamine

Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat.

13. Korraldajad

Võistluse korraldaja ja peakohtunik: isakene

14. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused, olukorrad, seisukorrad ja järjekorrad lahendab peakohtunik kohapeal.